

AXEL KRAMER

HAFENFÜHRER

ADRIA ITALIEN

VON TRIEST BIS ZUR STRASSE VON MESSINA
81 Pläne und 85 Bilder

SEE

VERLAG
SEEKIRCHEN

Am Titel oben Venedig (San Giorgio) und San Rocco

Die Bilder im Buch stammen vom Autor, wurden von der ENIT und den Marinas zur Verfügung gestellt



HAFENFÜHRER

SIZILIEN MALTA TUNESIEN



HAFENFÜHRER ⇌

IONISCHES MEER

SEE
VERLAG
SEEKIRCHEN

10. Aktualisierte Auflage

ISBN 978-3-903065-33-8

© Copyright 2024

Druck: Renner Print + Media GmbH

Alle Daten, Informationen sind urheberrechtlich geschützt.

Wer Bilder, Texte oder Ausschnitte vervielfältigen oder verbreiten möchte, bedarf meiner schriftlichen Zustimmung.

INHALT

	Seite
Vorwort	5
Ein-/Ausreise	6
Navigation	7
Wetter	9
Wetterberichte	10
Versorgung	12
Umwelt	13
Abkürzungen	14
Hinweis	15

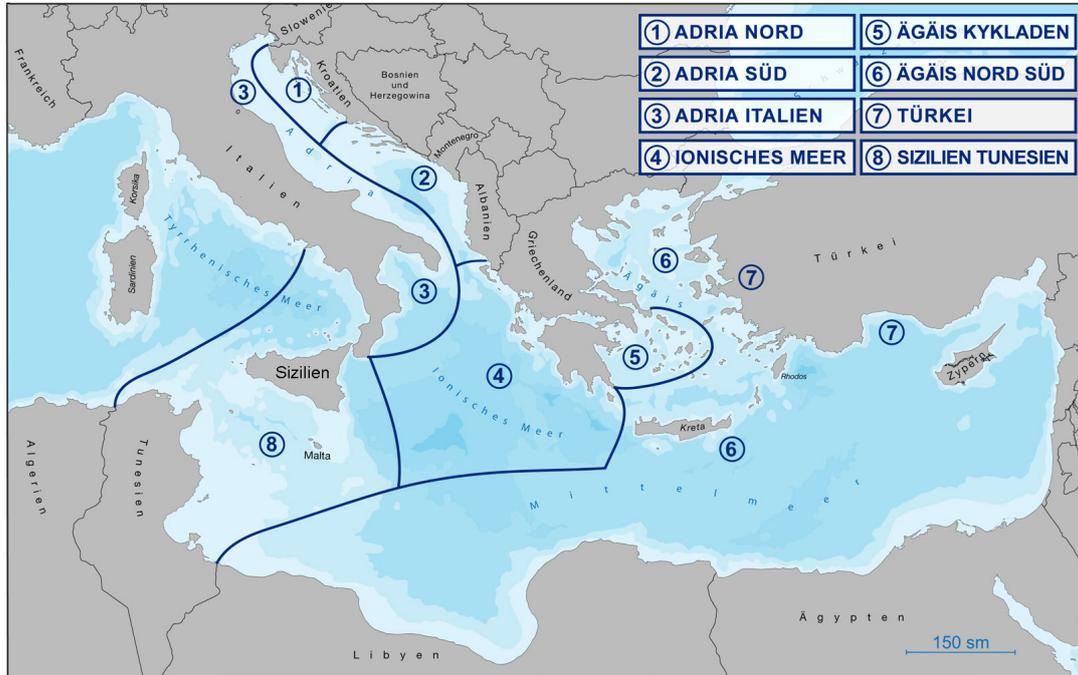
TEILGEBIETE:

Die Küste von Ost über Nord nach Süd

1. MUGGIA über TRIEST bis VENEZIA	16
2. VENEZIA über RAVENNA bis ANCONA	42
3. ANCONA über BARI und BRINDISI bis OTRANTO	70
4. OTRANTO über CROTONE bis REGGIO di CALABRIA Ionisches Meer	100

Anhang: Texte aus dem <i>K.u.k Segelhandbuch der Adria</i> Wetter, Strömungen	128
Adressen Internet ENIT	135
Namenverzeichnis	136

DIE AKTUELLEN HAFENFÜHRER



① ADRIA
 KROATIEN: ISTRIEN
 NORDDALMATIEN, KORNATEN
ISBN 978-3-901593-01-7

② ADRIA
 KROATIEN: SÜDDALMATIEN,
 MONTENEGRO, ALBANIEN
ISBN 978-3-903065-22-2

③ ADRIA
 ITALIEN: TRIEST BIS REGGIO
 KALABRIA (Ionisches Meer)
ISBN 978-3-903065-31-4

④ IONISCHES MEER
 GRIECHENLAND:
 INSELN und KÜSTEN bis
 KYTHIRA und KORINTH
ISBN 978-3-903065-44-4

⑤ ÄGÄIS
 GRIECHENLAND:
 ZENTRALRAUM und KYKLADEN
ISBN 978-3-903065-50-5

⑥ ÄGÄIS
 GRIECHENLAND:
 NORDEN und OSTEN
ISBN 978-3-903065-60-4

⑦ ÄGÄIS
 GRIECHENLAND:
 OSTEN und SÜDEN
ISBN 978-3-903065-70-3

⑧ TÜRKEI
 WEST- und SÜDKÜSTE
ISBN 978-3-901593-10-9

**⑨ SIZILIEN MALTA
 TUNESIEN**
 Italien südlich von Neapel
ISBN 978-3-903065-80-2

Mit der Sammlung des Materials für die HAFENFÜHRER ADRIA habe ich vor vielen Jahren begonnen. Oft segelte ich im Sommer, im Frühjahr und Herbst, auch bei extremem Wetter, entlang der Italienischen Küste zu anderen Revieren. Dabei hatte ich immer wieder Gelegenheit meine Beschreibungen zu überprüfen und zu aktualisieren. - In der vorliegenden neuen Auflage sind meine Erfahrungen und Berichte der letzten Monate eingearbeitet. Es gibt wichtige Verbesserungen. Sie profitieren von der zeitgemäßen Produktion in kleinen Auflagen.

Für die 10. Aktualisierten Auflage wurden alle Texte, Pläne überarbeitet.

Gerne habe ich die angebotene Hilfe und die Ratschläge von Freunden angenommen, aufgrund ihrer Erfahrungen die Beschreibungen überprüft und ergänzt.

Trotz der gewissenhaften und exakten Arbeit kann ich **keine Gewähr für die Richtigkeit aller Angaben** übernehmen. Zu viele Informationen sind der Möglichkeit einer tagtäglichen Änderung ausgesetzt.

Die Beschreibungen und Pläne sowie die Bilder dieses Buches sollen die amtlichen und anderen Unterlagen ergänzen, zur besseren Orientierung in den Häfen und Buchten beitragen. In diesem Sinne wurde mitunter kleinen Plätzen breiter Raum gewidmet, andere nicht erwähnt.

Für die Navigation, die Ansteuerung der Küsten, sind allerdings die Publikationen und Seekarten der "Hydrographischen Institute" nicht zu ersetzen.

Alle meine Hafenfürer erscheinen im „Selbstverlag“.

Gerne werde ich jeden Hinweis und alle Anregungen berücksichtigen.

Ich danke allen Freunden und Institutionen für die Beratung und Mitarbeit.

Axel Kramer
Seekirchen, im April 2024

Anregungen bitte an den seeverlag@aol.com

GRADO Hinweis: Darsena San Marco, Porto San Vito, Marina Primero, Aquileia

GRADO

45-39,33N 013-20,54E (Ansteuerung)
K. u. k. Segelhandbuch Seite 46

Übersicht ⇨ Seite 17

Flache Einfahrt zum Hafen im Norden vom Ort. Marina Porto San Vito. Versorgung, Travellift, Reparaturmöglichkeiten.

Bereits aus großer Entfernung können an der flachen Küste die Hotels und der Ort mit dem Campanile ausgemacht werden. Am Anfang des gebaggerten Kanals steht ein Eisengerüst mit einem Leuchtfeuer. Zwischen Dalben führt der Kurs zu den Liegeplätzen im Nordwesten des Ortes und zum Kanal in den engen Stadthafen. Auf dem Weg dorthin liegt die Einfahrt zur Marina Porto San Vito.

In der Nacht sollte Grado nur mit Ortskenntnissen angelaufen werden.

Achtung! Bei starkem Seegang aus dem Süden ist das Einlaufen gefährlich.

Liegeplätze findet man sowohl an den Stegen als auch an der Mole im Norden des Ortes; sie werden angewiesen. Bei der Straßenbrücke das **Darsena San Marco** mit Stegen für 120 Yachten mit 8m LüA. ein Travellift (40to) bringt Boote zu Stellplätzen an Land. Tel.: +39 043 181 548 info@darsenasanmarco.it

Die Zufahrt zum Innenhafen ist eng, einige Plätze sind für Yachten im Transit reserviert. Im Sommer ist es laut und heiß; die Tide beträgt bis zu 2 Meter!

In den Geschäften des Fremdenverkehrsortes sind nicht nur jede Art von Lebensmitteln, sondern auch die wichtigsten Ausrüstungsgegenstände für Yachten erhältlich. Unter den vielen Restaurants und Lokalen fällt die Auswahl schwer.

Porto San Vito heißt die Marina am Zufahrtskanal zum Ort.

An der Einfahrt eine Tankstelle; es werden Liegeplätze für 165 Yachten bis zu 24m LüA und 3,5m Tiefgang angeboten; dort das übliche Service, die Versorgung und ein Hotel mit Badestrand. Der Travellift bei der Werft hebt bis zu 25 Tonnen. Sie ist auf Elektronik-, Motoren- und Schiffsreparaturen spezialisiert. Tel.: +39 043 183 600 info@portosanvito.it



Im Osten der Stadt führt der Canale di Primero zur **Marina Primero**.

Am Rand der Ferienanlage 281 Liegeplätze für Boote bis zu 24m LüA. VHF 69 Tel.: +39 0431 896 900 info@tenutaprimero.com



Der Binnen-Wasserweg in der Lagune führt auch in den Westen nach Porto Buso und Lignano. Auch den Kanal zur Marina Aquileia können bei Niedrigwasser nur Yachten mit einem Tiefgang von weniger als 1,5m passieren.

Marina di Aquileia hat 300 Liegeplätze für Yachten bis zu 18m LüA.

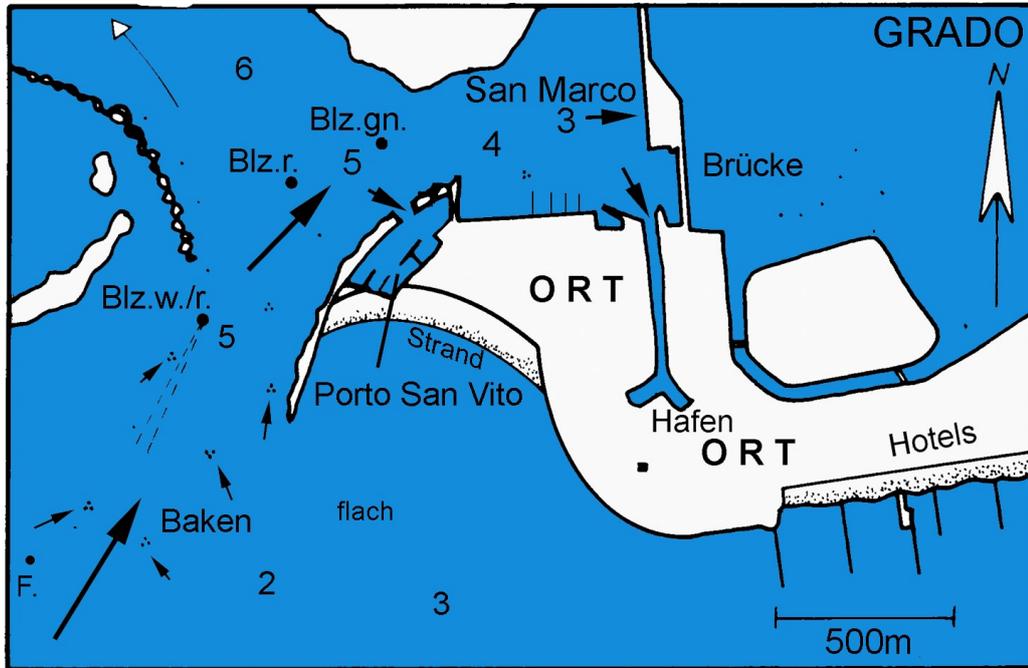
Reparatur- (großer Travellift) und Versorgungsmöglichkeiten. Tel.: +39 043 191 041 info@marinadiaquileia.com



Hinweis: Darsena San Marco, Porto San Vito, Marina Primero, Aquileia **GRADO**

↑ PORTO BUSO 10sm

nach Porto Buso und zur Marina Aquileia



Grado aus dem Westen, vorne die Marina San Vito; oben rechts der Stadthafen

↓ MONFALCONE 18sm

VENEZIA Venedig

VENEZIA

Die Einfahrt in den Canale Grande ist verboten!

45-25,30N 012-26,20E (Einfahrt Porto Lido)

Wer mit seiner Yacht Venedig besuchen möchte, wird am ehesten in den Yachthäfen Sant' Elena oder in der Marina di Lio Grande einen sicheren und auch ruhigen Liegeplatz finden. Es gibt verschiedene Wege, dorthin zu gelangen.

Die Einfahrt von Porto Lido liegt am nächsten und ist durch die langen Leitdämme, den Leuchttürmen an deren Spitzen zu erkennen. Das gewundene Fahrwasser wird von Leuchttonnen begrenzt. - Von Süden kommend kann man in der Lagune im Lee der vorgelagerten Inseln entlangfahren. Das ist mit Yachten ab Chioggia im markierten Fahrwasser ohne weiteres möglich.

Vorsicht! In allen Einfahrten sind Schleusen von **MOSE**.
Sie schützen die Lagune von Venedig vor Hochwasser,
bei Voll- oder Neumond und Stürmen aus dem Süden.



Compagnia della Vela San Giorgio, gegenüber vom Markusplatz ist ein Clubhafen mit einer sehr, sehr engen Einfahrt (45-25,81N 012-20,82E) und einigen Plätzen für Yachten bis 13m LÜA.

Tel.: +39 339 478 7488

⇒ **Titelbild**



Marina di Lio Grando (45-25,12N 012-26,21E) hat für 200 Yachten bis 40m LÜA im Transit Plätze mit der üblichen Versorgung.
Tel.: +39 041-966 044 info@marinadiliogrando.it



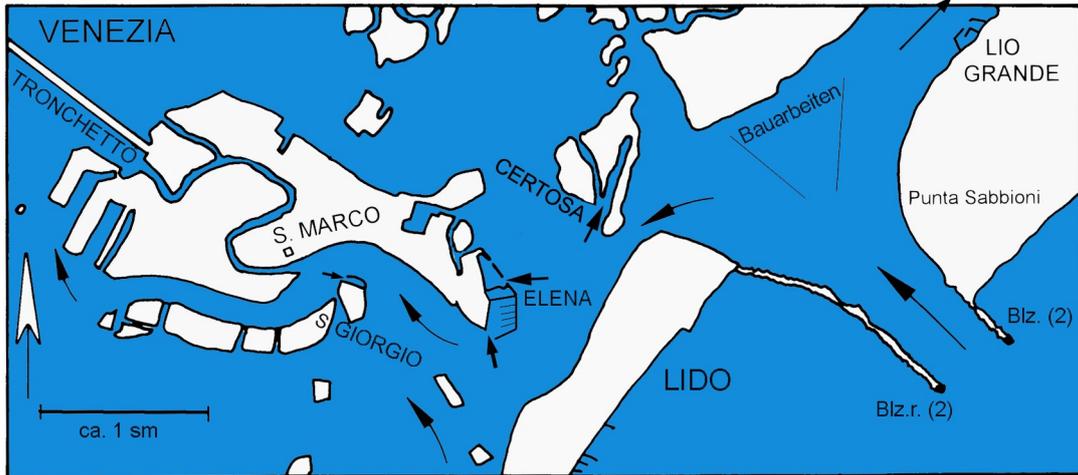
Mit dem Vaporetto, dem „Wasserbus“, ist das Zentrum von Venedig leicht zu erreichen.



Die Einfahrt nach Venedig bei Punta Sabbioni auf Lio Grande



Marina Fiorita / 160 Liegeplätze 50m LÜA
VHF 77 Tel.+39 041 530 1478 info@marinafiorita.com
Neben der Haltestelle vom Vaporetto



Im Clubhafen auf S. Giorgio gegenüber vom Marcusplatz

VENEZIA

45-25,30N 012-26,20E (Einfahrt Porto Lido)

Die Einfahrt in den Canale Grande ist verboten!



Die **Marina Santelena** für 99 Yachten 60m LüA. Bild ⇒ Seite 42

VHF 77 Tel.: +39 041 520 2675 info@marinasantelena.com

Festmachen zwischen Dalben; Sanitär nicht immer perfekt!

Kein Geschäft und kein Restaurant in der Nähe!

Zum Markusplatz geht man 15 Minuten.



Gleich daneben **Diporto Velico Veneziano** (45-25,74N 012-21,99E) wo einer der 330 Liegeplatz bis 40m LüA angewiesen wird. Zuerst soll bei er Einfahrt beim Club-Haus festgemacht werden. Auch hier gibt es natürlich Wasser und Strom bei den Liegeplätzen.

Kleinere Reparaturen können durchgeführt werden.

Tel.: +39 041 523 1927 oder +39 324 097 4129 info@dvv.it



Isola delle Certosa – Venezia Certosa Marina

300 Liegeplätze bis 60m LüA

VHF 72 Tel.: +39 041 520 8588 marina@ventodivenezia.it

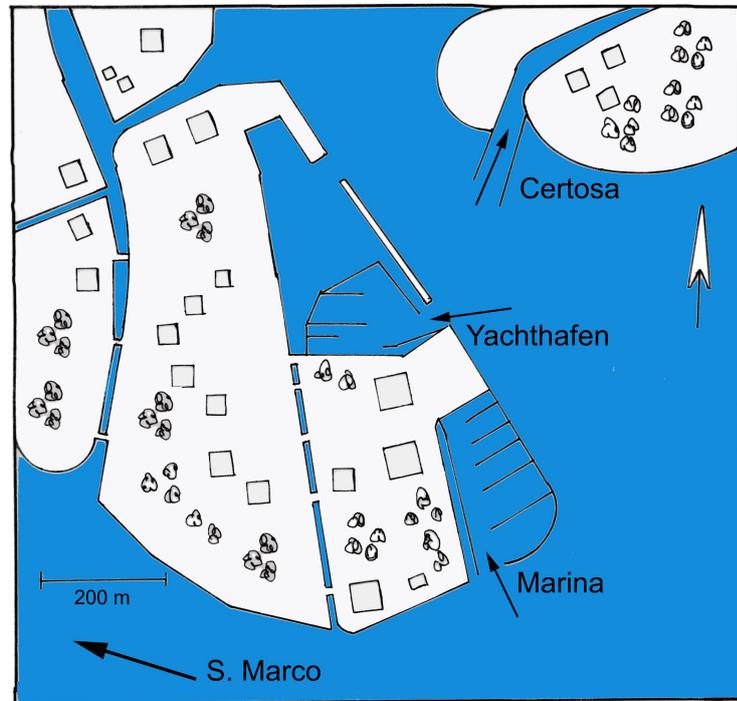
Festmachen an „Fingern“, Wasser, Strom; ein Hotel-Restaurant.

Die Insel war lange Zeit vom Militär „besetzt“. Nun ist sie ein idyllischer Park!

Nach Venedig kommt man mit einem Vaporetto in wenigen Minuten.



Links die Insel Certosa und Elena, im Hintergrund Venedig



Die Stadt aus dem Osten

CHIOGGIA Hinweis: Brondolo, u.a.

CHIOGGIA

45-13,87N 012-18,95E

Im Verlauf der Küste sollte man sich nördlich des Ortes an den Leitdämmen der Einfahrt orientieren. Bei Dunkelheit führt ein weit reichendes Leuchtfeuer, ein durch Leuchttonnen bezeichnetes Fahrwasser, zum sicheren Hafen im Norden vom Orte. Er wird durch einen etwa 400 Meter langen Wellenbrecher geschützt.

Der **Darsena Le Saline Chioggia** bietet dort an Stegen und im Hafenbecken 480 Liegeplätze für Yachten bis 35m LüA.
VHF 08 Tel.: +39 041 400 530 info@darsenalesaline.com



An den Stegen der **Marina Mosella** ist meist zumindest einer der 230 Plätze frei.
Tel.: +39 041 404 993 darsena@darsenamosella.it

Daneben Porto Turistico **San Felice** mit 500 Liegeplätzen für Boote bis zu 30m LüA.
VHF 09 Tel.: +39 041 550 0488 info@portosanfelice.it

In den Marinas findet man sämtliche Versorgungsmöglichkeiten, Reparaturen können durchgeführt werden.



In den Kanälen zwischen den Häusern von Chioggia fahren die Einheimischen mit ihren Booten.

Marina di Brondolo, dicht südlich ebenso über den Fluss Brenta zu erreichen, bietet 200 Motorbooten mit bis 18m LüA Platz, vorher ist eine Brücke mit 2 Meter Durchfahrtshöhe. Tel: +39 041 490950 info@marinadibrondolo.it

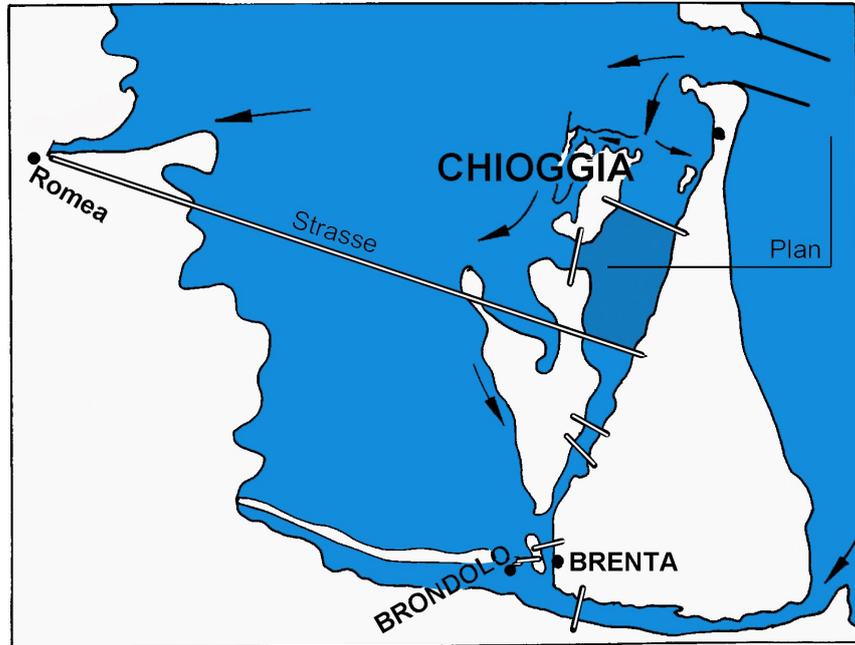
Romea Boat Service: 110 Plätze, unter den Brücken max. Höhe 4 Meter

Brenta Boat Service: 140 Plätze, zwischen Dalben am Kai max. Höhe 7 Meter

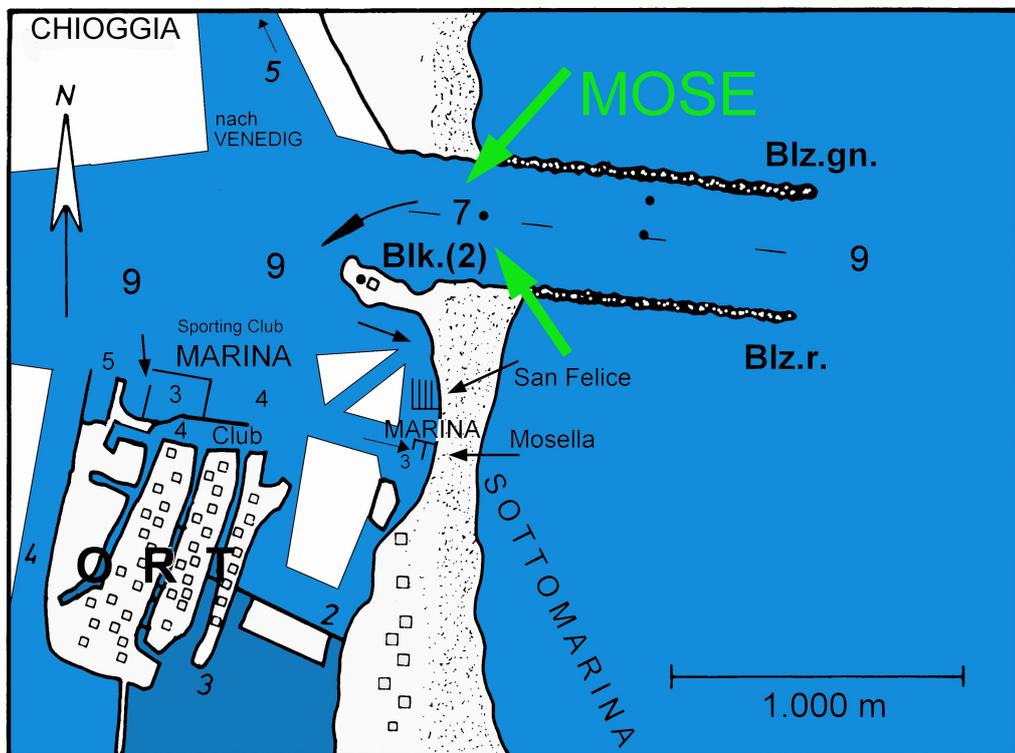


Sporting Club, die Marina im Norden von Chioggia

CHIOGGIA



MOSE ist mit Schleusen ein Teil vom „Flutschutzwerk“ für Venedig



VIESTE

VIESTE

41-53,30N 016-10,50E

Sichere Liegeplätze, gute Versorgung. Vorsicht beim Einlaufen!

Der Hafen auf der Halbinsel im Norden der weithin sichtbaren Stadt, hinter dem großen Leuchtturm, wird durch einen langen Wellenbrecher vor nördlichen Winden geschützt. Vor allem bei stürmischen Südwinden kann dieser Platz problemlos angelaufen werden.

Das starke Leuchtfeuer erleichtert bei Dunkelheit die Ansteuerung. Die Einfahrt erfolgt zwischen den beiden Wellenbrechern aus dem Norden. - Wegen der **Versandung** wird gebaggert. **Vorsicht beim Einlaufen!**

Die Innenseite vom kurzen Wellenbrecher beanspruchen Fischer mit Nachdruck.

Mit Yachten macht man an mehreren Stegen mit Mooringleinen verschiedener Firmen fest. Für den Liegeplatz, Wasser und Strom werden die üblichen Gebühren verlangt.

Sinnvoll kann es sein vor Ort zu sehen, wo Platz ist und wo man willkommen ist.

Nach einem kurzen Spaziergang kommt man in den lebhaften Fremdenverkehrsort, wo alles geboten wird und alles erhältlich ist.

Die **Marina** im Westen hat 200 Liegeplätze bis 60m LÜA
VHF 06 Tel.: +39 348 645 3287 info@marinadivieste.it



In der Marina gibt es nicht so viele Stege!

Bild: Marina Vieste

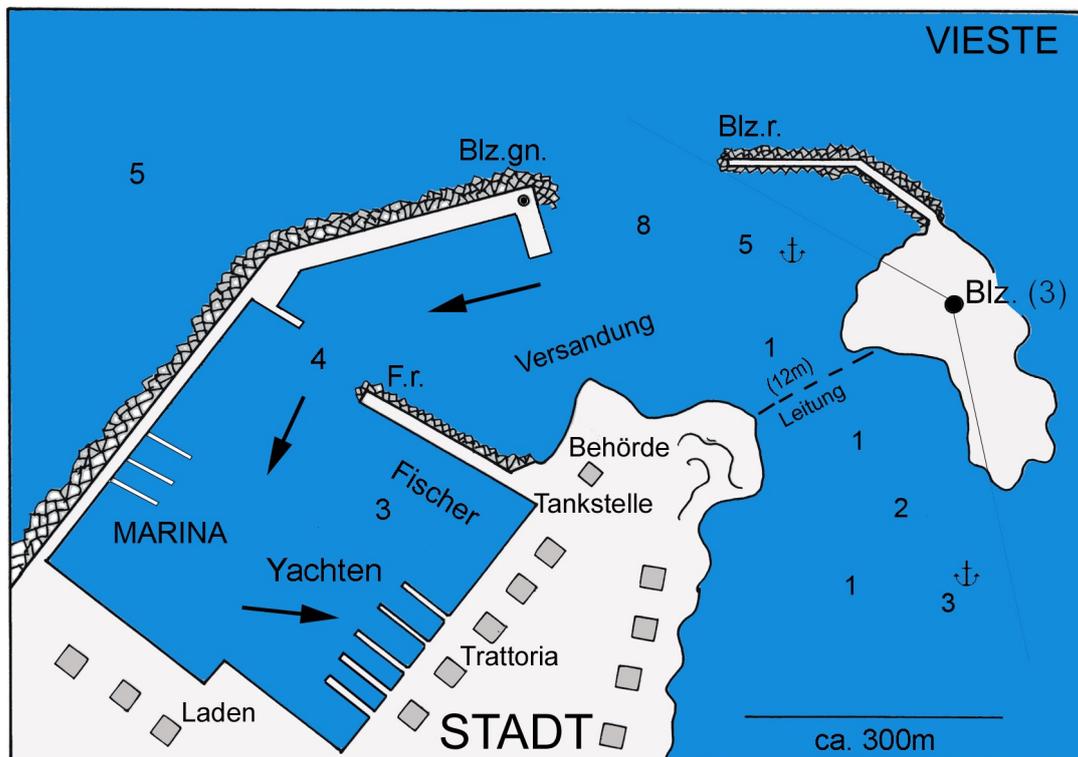
VIESTE

↑ VIS (Kroatien) 68sm



Am ersten Steg **Onda Ormeggi** mit 100 Plätzen für Yachten bis 30m LÜA bei Wassertiefen von mindestens 2,5m. Geschäfte, ein Waschsalon, viele Restaurants befinden sich in der unmittelbaren Nähe.

Tel.: +39 342 570 9226 ondaormeggi@gmail.com



MOLFETTA Hinweis: Giovinazzo und Santo Spirito

MOLFETTA

41-12,70N 016-35,50E

Großer Hafen mit ausreichenden Liege- und Versorgungsmöglichkeiten.

Im Verlauf der Küste ist auch Molfetta gut auszumachen. Bauarbeiten wie auf dem Plan eingezeichnet.

Vorsicht bei der Einfahrt! Auch bei Ansteuerung an den kürzeren westlichen Wellenbrecher ist Vorsicht geboten. Ein ausgedehntes Gebiet mit Wassertiefen von deutlich weniger als 2m befindet sich östlich davon.

Mit Yachten auf der Durchreise macht man an der Ostseite vom Wellenbrecher im Süden vom Hafen an einem der Schwimmstege der Clubs mit Mooringleinen, Wasser, Strom, fest.

Zuerst das „**Circolo Nautico Ippocampo**“ für insgesamt 50 Yachten und Boote mit Wassertiefen um 3m.
VHF 09 Tel.: +39 349 471 0723 info@asdippocampo.it



Dann die „**Lega Navale**“ Tel.: +39 080 338 1039 Inimolfetta@gmail.com

Reparaturen können bei der Werft (Travellift) gemacht werden. Dort gibt es auch eine Tankstelle.

Die Stadt hat an die 100.000 Einwohner. Es gibt jede Art von gut sortierten Geschäften sowie zahlreiche Restaurants und andere Lokale.

Giovinazzo ist ein Vorort im Süden von Molfetta.

Der kleine Hafen (41-11,10N 016-40,40E) östlich der Altstadt wird von Einheimischen für ihre Boote benützt.

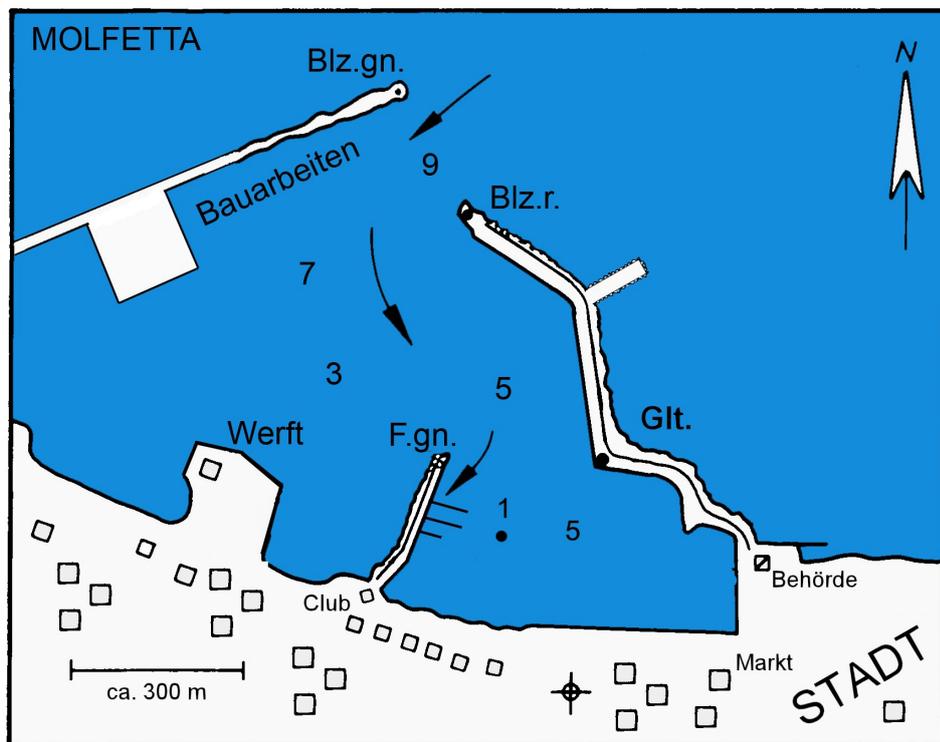
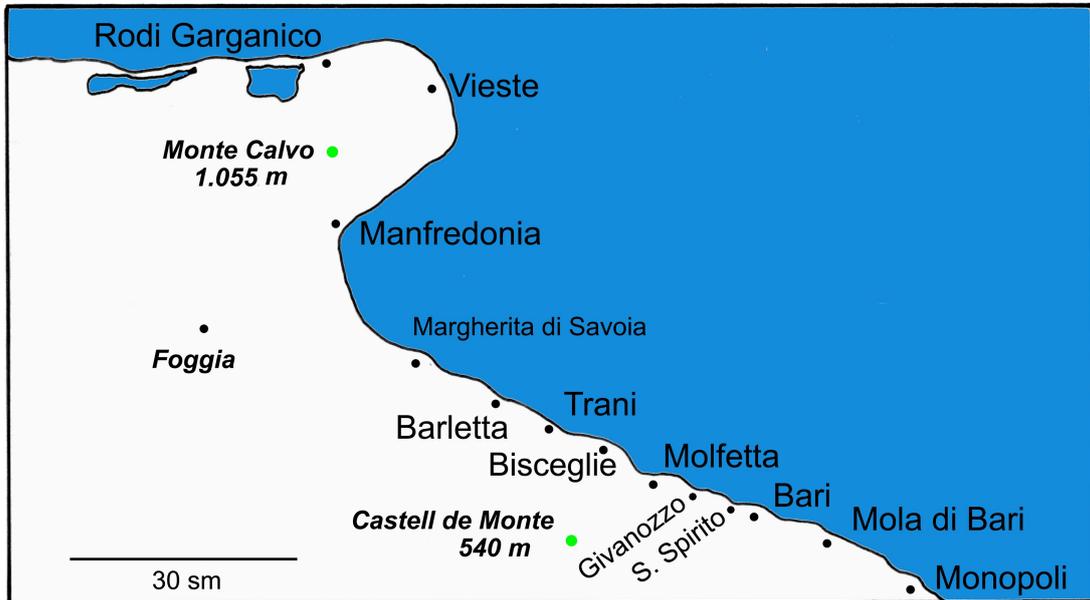
Ähnliche Verhältnisse sind im Hafen von **Santo Spirito** (41-10,00N 016-45,10E) anzutreffen. Im flachen, südlichen Teil liegen viele Boote und Yachten an Stegen. Davor eine Steinschüttung mit Leuchtfuern.



*Molfetta: Der Leuchtturm am östlichen Wellenbrecher, Trawler am Wellenbrecher
Motorboote am Steg innen, außen haben einige Yachten ihren Platz*

MOLFETTA

↑ TRANI 9sm



↓ BARI 14sm

SIBARI MARINA

MARINA SIBARI

39-45,12N 016-29,83E - Ansteuerung

Gefährliche Ansteuerung bei Seegang. Die Mündung des Flusses Stombi versandet immer wieder. Wer dorthin möchte, muss sich erkundigen, ob die Einfahrt möglich ist. Man sollte auf den Lotsen warten. Komplette Versorgung.

An der flachen Küste sind einige Meilen südlich zwei 200m hohe Schlotte bei San Angelo di Rossane nicht zu übersehen. Über den anschließenden Wäldern, hinter dem Badestrand, wird der Kontrollturm der Marina mit dem weitreichenden Leuchtturm sichtbar.

Quer vor den Leitdämmen verhindert eine Sandbarre die direkte Zufahrt in den Fluss Stombi zum Nautischen Zentrum. Man muss sich aus dem Norden in einem weiten Bogen nähern und dann parallel zur Küste zwischen den roten und grünen Bojen einlaufen. Wassertiefen sollten 3m sein. - Die Barre achteraus gelassen fährt man durch das neun Meter breite Schleusentor in die Marina. Direkt gegenüber sind die Plätze für Yachten im Transit und die Tankstelle.

Die Marina bietet mehr als 400 Yachten und Booten alles was gut und teuer ist. Travellift, Werkstätten sowie Winterlager an Land.

VHF 09 Tel.: +39 098 179 027 info@marina-sibari.it



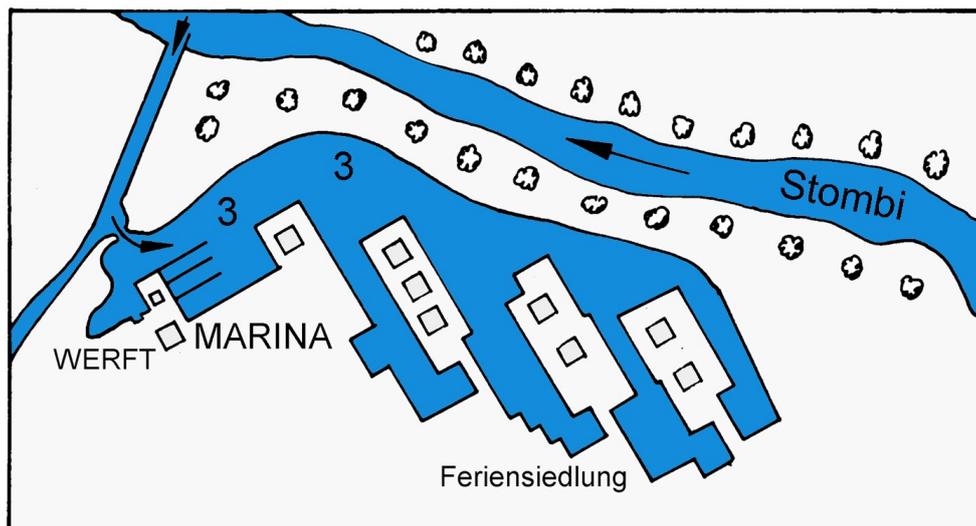
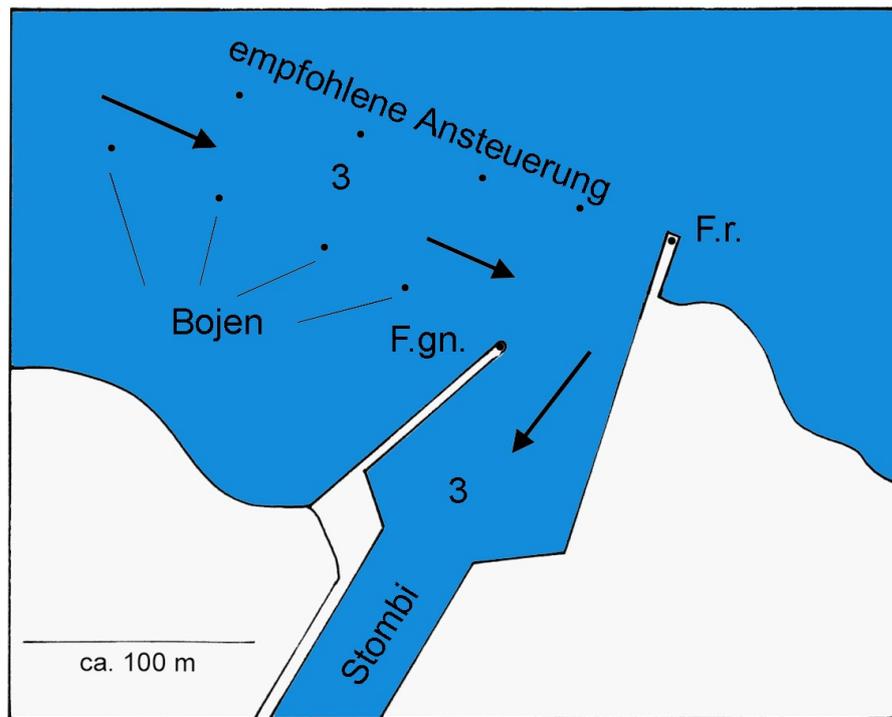
Hinter der Marina eine große Feriensiedlung mit vielen Liegeplätzen für Boote vor den Haustüren.



Die Stege vor dem Marina-Büro und dem Kontrollturm, darüber das Leuchtturm

MARINA SIBARI

↑ TARANTO 55sm



↓ CROTONE 58sm

CROTONE PORTO VECCHIO

PORTO VECCHIO

39-04,55N 017-08,21E

Geschützter Hafen für Yachten und ein Handelshafen nördlich der Stadt.

Vom Norden kommend sind eine "Bohrinsel" und die Industrie nördlich der Stadt früh zu erkennen. Das einst beherrschende Kastell verschwindet beinahe vollkommen hinter den hohen Häusern am Hafen. Wer Crotone aus dem Süden ansteuert, wird nach dem Umrunden von Capo Colonna erst sehr spät die Einfahrt zum Porto Vecchio ausmachen können. Bei stärkerem Seegang aus dem Südosten machen Grundseen über der Untiefe vor der Einfahrt das Einlaufen in diesen Hafen schwierig.

Eine Ausweichmöglichkeit ist der nahe Porto Nuovo. Die möglichen Liegeplätze sind auf dem Plan gekennzeichnet. Es gibt überall Mooringleinen, Wasser, Strom, Toiletten und Duschen.

Die Stege vom **Club Velico Crotone** befinden sich nahe von Fischerbooten 140 Plätze für Yachten, einige im Transit bis 30m LüA. Wassertiefen um 3 Meter. Tel. +39 0962 905526 info@clubvelicocrotone.it



Autonautica Tricoli: Von den 110 Liegeplätzen sind 15 für Yachten bis 42m LüA im Transit reserviert. Tel.: +39 328 537 1187 info@nauticatricoli.com



Im **Yachting Kroton Club YKC** gibt es 100 Liegeplätze, davon 14 im Transit. bis 30m LüA. VHF 71 Tel.: +39 320 611 5069 info@ykc.it



Carmar im **Porto Nuovo** mit bestem Service, einige Liegeplätze bei der Tankstelle für Yachten bis 50m LüA. Tel.: +39 335 740 1734 info@carmar.com



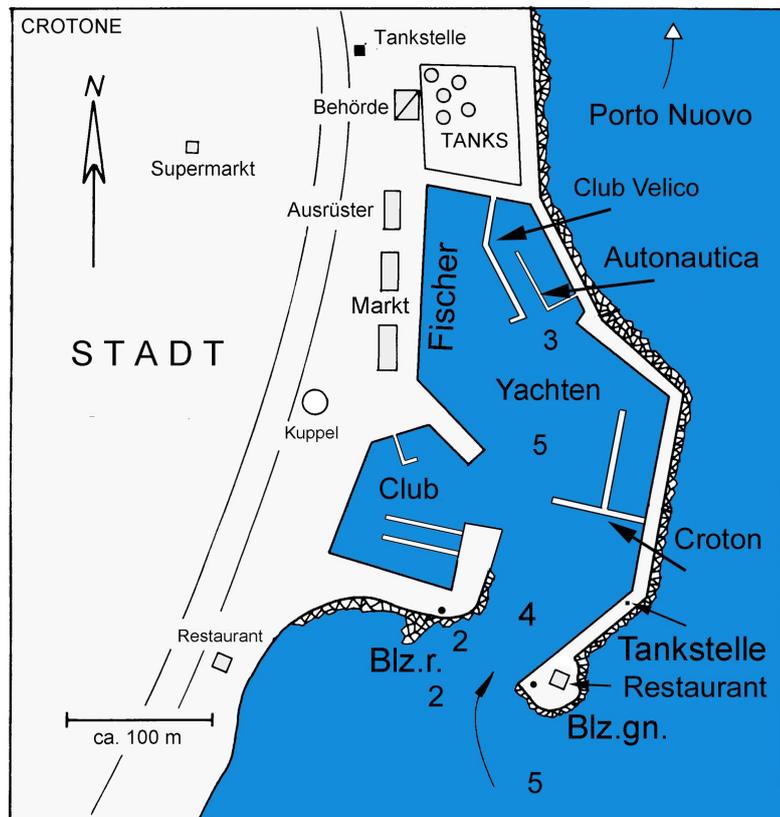
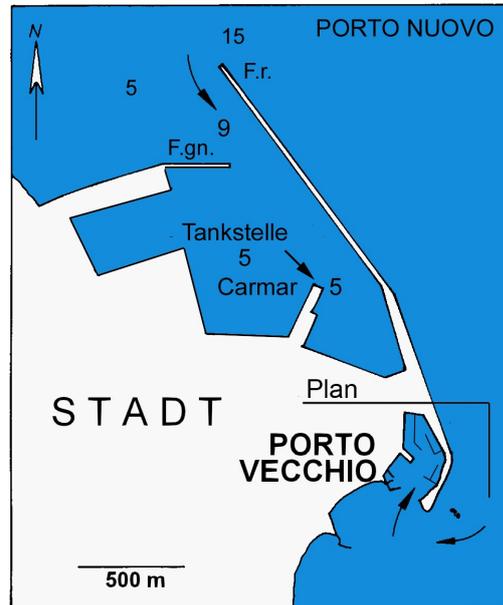
Diesel ist bei den Tankstellen auf den Molen, Benzin bei einer Straßentankstelle erhältlich; daneben ein Supermarkt. Im nahen Zentrum der Stadt findet man jede Menge und Arten von Geschäften und Restaurants. Für Reparaturen empfohlen. Tel.: +39 338 125 8986 info@portovechioservice.it



Die Liegeplätze beim Yachting Kroton Club an der Innenseite vom Wellenbrecher

CROTONE

↑ LEUCA 70sm



↓ LA CASTELLEA 21sm