

F REERIDE SKI A r l b e r g

OFF PISTE

Stuben • Zürs • Lech
St. Anton • St. Christoph



DEUTSCH - ENGLISH

Legende - legend	4
Hangneigung & Exposition - gradient & exposure	5
Bahnen & Gipfel - lifts & summits	6
Routen - routes	8
Lawinenprävention - avalanche prevention	108
Anhang - appendix	114
Impressum - imprint	116

Legende - Legend

	Abfahrtsroute - ascent route
	Aufstiegsroute - descent route
	Abfahrtsroute vom Gelände verdeckt descent route obscured by the terrain
	Aufstiegsroute vom Gelände verdeckt ascent route obscured by the terrain
	Piste, Skiroute - piste, skiroute
	Höhenmeter - Δ -meters
	Exposition - exposure
	Stelle, Wegpunkt - spot, waypoint
	Anknüpfungspunkt - connection point
	Variante - route option
	Zufahrt - access
	Aufstieg - ascent
	Abfahrt - descent
	Aufstiegszeit in Minuten - ascent time in minutes
	Hütte - hut
	Steilste Abschnitt Route - steepest part of route
	Liftstation - lift station
	Bus oder Taxi erforderlich - bus or cab required
	Geographisch Nord - true north
	Fotografie Standort - photo shoot position

Hangneigung/Exposition - Gradient/Exposure

Hangneigung

In der Beschreibungen wird immer der steilste Abschnitt der Route (Aufstieg und Abfahrt) angegeben.

steil:	bis 35°	●
sehr steil:	36° bis 40°	●
extrem steil:	über 40°	●

Exposition

N(ord): Gelände ist hauptsächlich nach Norden gerichtet. Hänge können auch von NW bis NO sein.

S(üd): Gelände ist hauptsächlich nach Süden gerichtet. Hänge können auch von SW bis SO sein.

Bemerkungen zu den Routen

Die in diesem Buch abgebildeten Abfahrtslinien sind eine Möglichkeit. Meist besteht in den jeweiligen Hängen die Möglichkeit weiterer Abfahrtslinien.



Slope Gradient

The description indicates the steepest part (uphill and downhill) of the off-piste route.

steep:	up to 35°	●
very steep:	36° up to 40°	●
etremely steep:	more than 40°	●

Exposure

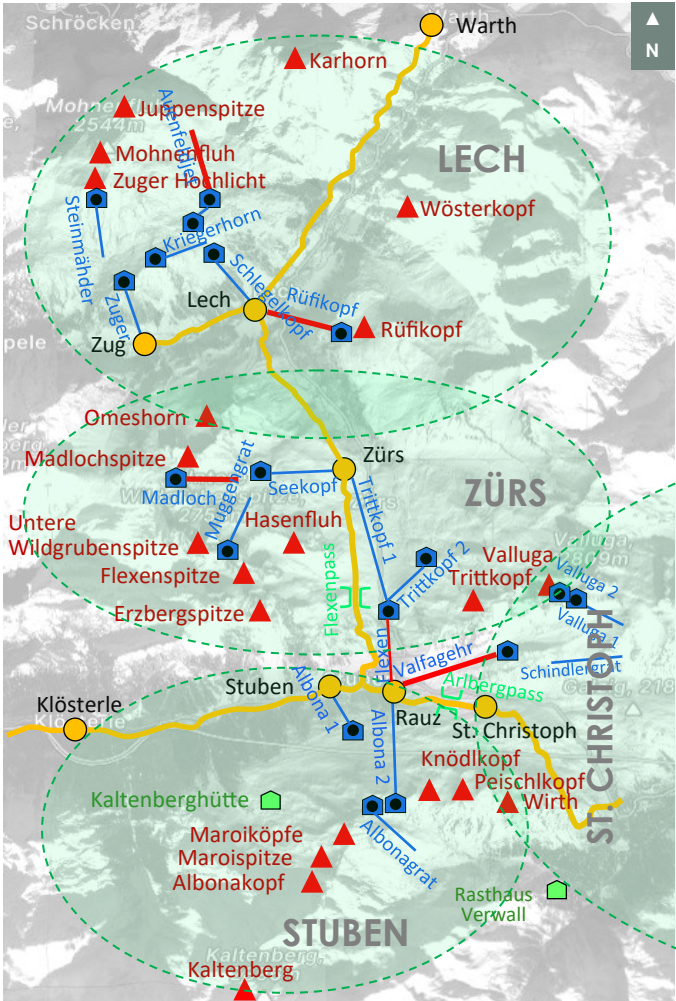
N(orth): The terrain is mainly northfaced. The slopes can also be facing from NW to NE.

S(outh): The terrain is mainly southfaced. The slopes can also be facing from SW to SE.





Notes on the routes

The routes shown in this book are one possibility. Mostly in the respective slopes there is the possibility of further routes.

Bahnen & Gipfel - Lifts & Summits

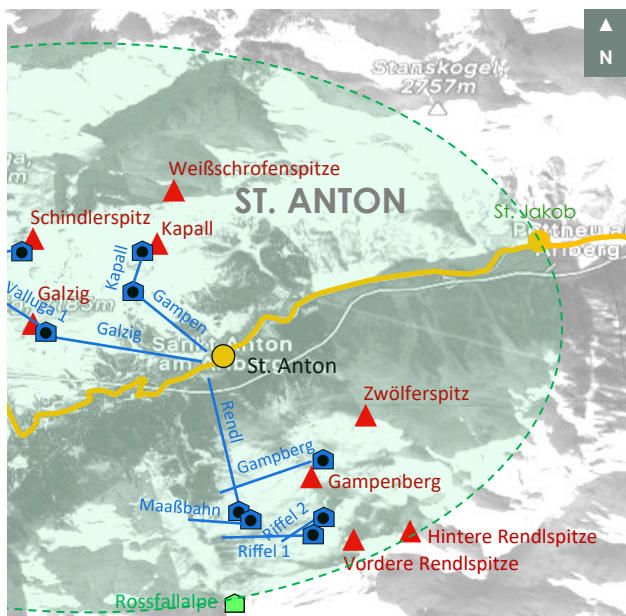


Bahnen & Gipfel - Lifts & Summits

	Verbindungslift / junction lift
	Bahnen / lifts
	Straße / street
	Gipfel / peaks

Verbindungs lifte / junction lifts:

Stuben - Zürs:	Flexenbahn
Stuben - St. Christoph:	Valfagehrbahn
Zürs - Lech:	Madlochbahn
Lech - Zürs:	Rüfikopbahn
Warth - Lech:	Auenfeldjet



**STUBEN****ÜBERSICHT - OVERVIEW****10****Südseitig - South Facing**

Route 1 - Maroispliz Jöchle	●	S,O	60	1.039	14
Route 2 - Vord. Kaltenberg	●	S,O	40	1.039	16
Route 3 - Maroi Leiten	●	S,O	50	1.020	18
Route 4 - Maroi Milchböden	●	S,O	20	812	20

Nordseitig - North Facing

Route 5 - Knödelkopf	●	N	30	911	22
Route 6 - Peischlkopf	●	N,NO	0	612	24
Route 7 - Nordhang	●	N	0	984	26
Route 8 - Geisleger	●	N	0	984	28
Route 9 - Albona Langen	●	W,NW	0	1.174	30
Route 10 - Maroikopf Langen	●	W,N	40	1.309	32

ZÜRS**ÜBERSICHT - OVERVIEW****34****Trittkopf**

Route 11 - Ochsenböden	●	W	0	696	38
Route 12 - Flexenmulde	●	W	0	504	40
Route 13 - Nadel Stuben	●	W,SW	30	1.010	42
Route 14 - Trittkopf Westflanke	●	W,SW	50	1.010	44
Route 15 - Antenne		O,SO	30	864	46

Hasenfluh

Route 16 - Erberg	●	O,SO	0	667	48
Route 17 - Flexenmähder	●	O,SO	0	667	50
Route 18 - Guggis Sattel	●	NO,O	0	716	52
Route 19 - Hasenfluh Scharte	●	NO	0	716	54
Route 20 - Gamsroute	●	NO,O	0	902	56

Madloch

Route 21 - Stierfall	●	NW	0	960	58
Route 22 - Großes Stierloch	●	SW	0	960	60

**LECH****ÜBERSICHT - OVERVIEW****62****Rüfikopf**

Route 23 - Schwarze Wand	●	NW	0	716	66
Route 24 - Wösterspitzten	●	W	60	910	68
Route 25 - Fuchsloch	●	SW,W	0	643	70

Mohnenfluh

Route 26 - Abendweide	●	O,SO	0	667	72
Route 27 - Butzengrat	●	S	20	960	74
Route 28 - Fürmesle	●	SO,O	0	590	76
Route 29 - Klemm	●	N	0	1.039	78
Route 30 - Hornplätze	●	NO,O	20	1.002	80

ST. ANTON - ST. CHRISTOPH**ÜBERSICHT - OVERVIEW****84****Rendl**

Route 31 - Rossfall	●	W,SW	20	975	86
Route 32 - Hinteres Rendl	●	N,NO	0	1.336	88
Route 33 - Schimmeleweg	●	NO	0	700	90
Route 34 - Wannele	●	NO	0	700	92
Route 35 - Rendlscharte	●	NO,O	30	1.678	94
Route 36 - Rossfallscharte	●	NO,O	60	1.310	96

Galzig

Route 37 - Maienwasen	●	S	0	766	98
Route 38 - Maienplatt	●	S	0	766	100
Route 39 - Jungbrunntobel	●	O,SO	0		102

Valluga

Route 40 - Valluga West	●	W	40	872	104
Route 41 - Valluga Nord	●	W	40	872	106

Beschreibung

Die Freeride-Gebiete in Stuben erstrecken sich in allen Expositionen. Die Routen sind mit der Albonabahn 2 und der Albonagratabahn erreichbar.

Zu den Routen Knödlkopf, Peischlkopf, Nordhang und Maroi Milchböden gelangt man von der Bergstation der Albonabahn 2 .

Um zu den Routen Geisleger und Albona Langen, zu gelangen, muß man zusätzlich noch mit der Albonagratabahn zu dessen Bergstation fahren.

Zu den Routen Maroikopf Langen, Maroispitz Jöchle, Vorderer Kaltenberg und Maroi Leiten gelangt man über einen circa 40-minütigen Aufstieg vom Maroijöchle auf den Östlichen Maroikopf. Ausgangspunkt ist hier die Bergstation der Albonagratabahn.

Description



The freeride areas in Stuben extend over all exposures. The runs can be reached taking the lifts "Albonabahn 2" and the "Albonagratabahn".

To get to the routes "Maroikopf Langen", "Maroispitz Jöchle", "Vorderer Kaltenberg" and "Maroi Leiten" you have to take the lift "Albonabahn 2".

The routes "Geisleger" and "Albona Langen" you have to start from the lift "Albonagratabahn".

A 40 minutes ascent from the "Maroijöchle" to the "Östlicher Maroikopf" is required to get to the routes "Maroikopf Langen", "Maroispitz Jöchle", "Vorderer Kaltenberg" and "Maroi Leiten".



Blick vom Erzberg auf Stuben.
View from the Erzberg to Stuben.



Exposition: Süd, Südost
Hangneigung: Sehr steil
Δ-Meter: 1.039 m
Start: Albonagrathbahn (Bergstation), 2.394 m
Ziel: St. Anton, Verwall-Wagner Hütte, 1.509
Aufstieg: 60 Minuten



Beschreibung

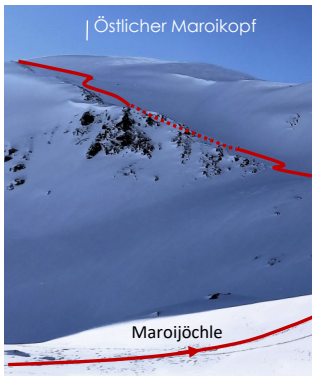
- ↑** Von der Bergstation Albonagrathbahn die Piste Sonnleiten abfahren ► Nach einigen hundert Metern westwärts die Piste verlassen und zum Restaurant Albonagrathstube aufsteigen ► Weiter bis ins Maroijöchle ► Von hier aus 30-40 minütiger Aufstieg zum Östlichen Maroikopf ► Weiter hinab zur Maroischarte ► Den Rücken der Maroispitze aufsteigen ► Rechts um den Spitz herum bis zum Maroispitiz Jöchle.
- ↓** Anfangs, rechts haltend, über kupierte Hänge abfahren ► Weiter über die Südost-Hänge bis zum Talboden des hinteren Maroitals ► Rechts des Maroibachs weiter in Richtung Maroi Grund Alpe ► Über den Steg den Bach queren und entlang des Fortswegs hinab bis zum Rasthaus Verwall ► Mit dem Bus nach St. Anton.

Exposure: South, Southeast
Gradient: Very steep
Δ-Meters: 1,039 m
Start: Albonagrathbahn (top station), 2,349 m
Finish: St. Anton, Verwall-Wagner Hütte, 1,509 m
Ascent: 60 minutes



Description

- ↑** From the top station "Albonagrathbahn" ski down the piste "Sonnleiten" ► After a few hundred meters leave the piste westwards ► Head towards the restaurant "Albonagrathstube" ► Continue along passing the restaurant to the "Maroijöchle" ► Ascend to the "Östlicher Maroikopf" ► Ski down to the saddle "Maroischarte" ► Climb the ridge of the mountain "Maroispitiz" ► Bypass the peak on the right side to get to the col "Maroispitiz Jöchle".
- ↓** Initially stay on the right side of the undulating slopes ► Then proceed over the south-east slopes down to the valley floor of the "Maroital" ► On the right side of the creek "Maroibach" ski towards the hut "Maroi Grund Alpe" ► Here cross the bridge to get to the other side of the creek ► Ski down the forest path to the hut "Verwall-Wagner Hütte" ► Take the bus to St. Anton.



Aufstieg Maroikopf



Aufstieg Maroispitze Jöchle

Aufstieg - Ascent

Östlicher Maroikopf 



Abfahrt - Downhill

Wildebene 

Exposition: Nord, Nordwest
Hangneigung: Extrem steil
Δ-Meter: 1.039 m
Start: Steinmähderbahn, 2.309 m
Ziel: Schröcken, 1.270 m
Aufstieg: 10 min.



Beschreibung



Von der Ausstiegsstelle der Bergstation Steinmähderbahn links-haltend auf den Mohnenflusattel aufsteigen.



Route A (vom Mohnenflusattel): Nordwestseitig hinunter bis zur Wanne des Butzensees abfahren (siehe Foto Route 27) ► Nun hinunter zu flacheren Böden ► [●] Hier links haltend, in westlicher Richtung, über stark abfallende Hänge zur Einfahrt der Rinne Klemm ► Diese befindet sich auf der rechten Seite ► Durch die Rinne kurz bis vor den Talboden abfahren ► Nun etwas nach links queren, um den Fellbach zu überqueren ► Nach einem kurzen Anstieg, linksseitig des Baches talauswärts abfahren ► Entlang sehr flachem Gelände in westlicher Richtung hinausqueren ► Über die folgenden Almhänge und einer Forststraße mit einem leichten Gegenanstieg weiter bis nach Schröcken abfahren.

Route B (vom Juppenspitze Joch): Aufstieg zum Joch zwischen Mohnenfluh und Juppenspitze (siehe Foto Route 28) ► Von hier aus in nordwestlicher Richtung über die Hänge bis unterhalb der Mohnenfluh abfahren ► Nun stark nach links, ohne Höhenverlust, zu den flacheren Böden queren ► Weiter siehe Beschreibung Route A ab[●].

Aspect: North, Northwest
Gradient: Extremely steep
Δ-Meter: 1.039 m
Start: Steinmähderbahn, 2.309 m
Finish: Schröcken, 1.270 m
Ascent: 10 min.



Description



At the top station of the "Steinmähderbahn" ascend to the saddle "Mohnenfluh Sattel", situated on your left.



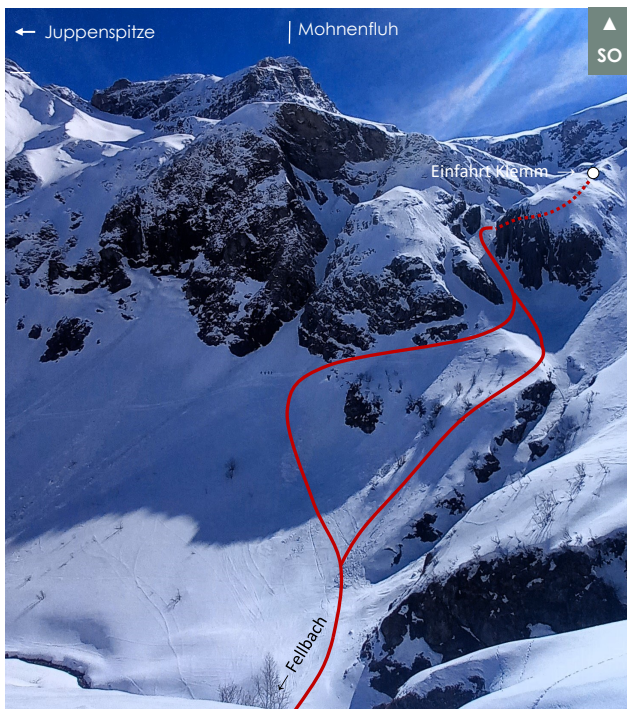
Run A (from the Mohnenflusattel): Ski down in a northwest direction till you reach the basin of the lake "Butzensee" (see picture route 27) ► Then, head to flatter terrain ► [●] Now keeping to the left, ski down in a western direction, over steep sloping terrain to the entrance of the couloir "Klemm" ► The entrance is situated on the right side ► Ski down the couloir until just before the valley bottom ► Now, keep to the left and cross the creek "Fellbach" ► Go up a short counter ascent and continue on the left side of the creek out of the valley ► Traverse the flat terrain westwards ► Then, ski down the open slopes to a forest path, which ends in Schröcken.

Run B (from the Juppenspitze Joch): Ascend onto the saddle situated between the Mts. "Mohnenfluh" and "Juppenspitze" (see picture route 28) ► From here, ski down the north-western slopes until below the "Mohnenfluh" ► Now, traverse to the left side, without losing height, to flatter terrain ► Further on, see description run A from [●] on.



Abfahrt oberer Teil
Downhill Upper Part

unterhalb Mohnenfluh



Abfahrt unterer Teil
Downhill Lower Part

oberhalb Fellbach



LAWINENPRÄVENTION

STANDARDMASSNAHMEN

Durch Einhaltung folgender Regeln und Maßnahmen kann das Lawinenrisiko stark reduziert werden.

Entlastungsabstände während des Aufstiegs

Ab einer Hangneigung von 30 Grad 10 Meter Abstand einhalten

Entlastungsabstände während der Abfahrt

- Unter einer Hangneigung von 35 Grad 30 Meter Abstände einhalten.
- Ab 35 Grad Hangneigung einzeln abfahren.

Sammelpunkt

Sicheren Sammelpunkt wählen, wenn Gruppe stehen bleibt.

Gelände optimal nutzen

- Was ist über mir? Auslösung von Lawinen durch Tourengerher oberhalb von mir?
- Was ist unter mir? Hang sanft auslaufend (Geländefalle)? Besteht Absturzgefahr?
- Aufstieg: ausgeprägte Terrassen, sanfte flache Rücken, weite Mulden nutzen.
- Geländefallen: sind solche in denen man im Fall eines Lawinenabganges gefangen bleibt (Gräben und Mulden)
- Geländestruktur: Steilstufen umgehen. Abfahrt gleich wie Aufstieg?
- Übergang wenig Schnee zu viel Schnee meiden.

Schwungverhalten / Stürze

- Lange Schwünge belasten die Schneedecke weniger als kurze.
- Stürze vermeiden.



HOW TO MANAGE AVALANCHE PROBLEMS

The 5 avalanche problems are: new snow problem, wind-drifted snow problem, persistent weak layers, wet snow problem and gliding snow problem.

Avalanche problems describe the types of avalanches to be expected, their snowpack structure, the triggering mechanisms, and the duration of the hazard.

The following behavioural rules are suitable for avalanche prevention:

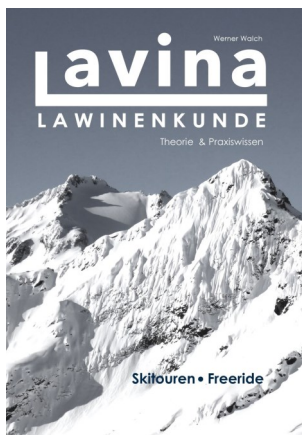
New snow Wait until the snowpack stabilizes. (at the most 1–2 days). Watch out for new snow mass.

Wind-drifted snow Avoid snowdrift deposits on steep terrain, especially in areas where the changes from thin to thick or from hard to soft.

Persistent weak layer Behave conservatively and avoid large steep slopes. Be extra cautious in areas with a thin snowpack and at the transition from thin to deep snowpack.

Wet snow Good timing and trip planning are important. After clear and cold nights, the conditions are mostly favorable. Consider avalanche runout zones. After warm, overcast nights, the problem usually occurs early in the morning.

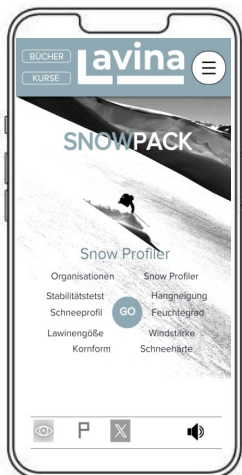
Gliding snow Avoid areas close to glide cracks.



Lawinenkundebuch
Theorie und Praxiswissen

Softcover, 165 x 230 mm
188 Seiten

Preis 29,-



SNOWPACK (app)
Schneedeckenunter-
suchungen für Praktiker

(kostenlos)

SNOWPACK (app)
Snowprofiling for
Practitioners

(free)

